



CITTÀ DI CIRIÉ

Provincia di Torino

SETTORE SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE - UFFICIO VIABILITÀ

Ordinanza n. 370 del 19/12/2025

OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE ALL'INTERNO DELL'AREA PEDONALE E VIE LIMITROFE DEL CENTRO STORICO - AGGIORNAMENTO ORDINANZA N. 188 DEL 09/08/2023.

Il Responsabile

Premesso che in data 09/08/2023 al n. 118 è stata emessa ordinanza per la regolamentazione della circolazione dell'area pedonale - APU- in Via Vittorio Emanuele II e nelle vie limitrofe del Centro Storico.

In considerazione del lasso di tempo trascorso in termini di fruibilità delle vie interessate, si è riscontrata la necessità di apportare alcune modifiche all'ordinanza succitata in ordine di accessi e transito dei veicoli di alcune categorie, tra cui quelli a servizio dei soggetti diversamente abili, dei residenti per accesso alle proprietà private, dei mezzi di servizio di pubblica utilità e di trasporto pubblico, e di alcuni orari per le operazioni di carico/scarico eseguite direttamente dai residenti e dalle attività economiche.

Vista la Deliberazione della Giunta n. 161 del 02/08/2023 avente per oggetto "Area pedonale e delle vie limitrofe al centro storico – Determinazioni".

Visto il Decreto n. 361 del 28 dicembre 2022 del Segretario regionale per il Piemonte del Ministero della Cultura, che ha dichiarato l'area della chiesa di San Giuseppe, il Duomo di San Giovanni e via Vittorio Emanuele II (tratto porticato tra via Braccini e via Sismonda) quale area di eccezionale valore storico, artistico e culturale.

Richiamate:

- l'ordinanza del Sindaco n. 249 del 16/11/2021 avente per oggetto: Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel bacino padano: aggiornamento delle limitazioni straordinarie della circolazione veicolare e delle misure temporanee omogenee da adottarsi in caso di permanente accumulo degli inquinanti, a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in attuazione della deliberazione della Giunta Regionale 6 agosto 2021 n. 26-3694 e del Decreto della Consigliera delegata della Città Metropolitana di Torino n. 138 del 01/09/2021;
- l'ordinanza n. 188 del 09/08/2023 avente per oggetto la "Disciplina della circolazione veicolare all'interno dell'area pedonale e vie limitrofe del centro storico".

Ritenuto, al fine di tutelare l'ambito dichiarato di eccezionale valore storico, artistico e culturale, ed il patrimonio stradale, per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse, nonché per esigenze di carattere tecnico ed al fine di ottimizzare il sistema segnaletico a garanzia della sicurezza e migliorare la fluidità della circolazione veicolare e pedonale nell'ambito pedonale già istituito di Via Vittorio Emanuele II e via limitrofe, di dover dare corso al presente provvedimento.

Visto il “Nuovo Codice della Strada”, emanato con D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni.

Visto il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”, emanato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495.

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.i. relativo alle norme sulla Disciplina della circolazione stradale.

Visto il T.U.E.L. n. 267 del 18/08/2000.

Visto lo Statuto Comunale.

Visto il Decreto del Sindaco n. 4 del 02/05/2022 di attribuzione della Direzione del Settore Servizi Tecnici, del Territorio e dell’Ambiente al Dirigente a tempo indeterminato - Arch. Maria Teresa Noto – per il periodo 01/05/2022 – 30/04/2027.

ORDINA

A far data dal presente provvedimento e sino a nuova disposizione, nell’area pedonale composta da:

- Via Vittorio Emanuele II;
- Via San Ciriaco;
- Via Cibrario nel tratto compreso tra il n.c. 5 e l’intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Piazza San Giovanni;

è confermata l’istituzione dell’Area Pedonale ossia area in cui il transito è riservato ai pedoni. La circolazione nella stessa area è pertanto vietata per principio a tutti i veicoli a motore (ciclomotori, motocicli, autovetture, autocarri,ecc.).

L’accesso a e-bike, monopattini, skateboard e altri mezzi su rotelle è concesso esclusivamente se condotti a mano.

L’accesso alle biciclette è consentito a passo d’uomo.

Si precisa che il l’accesso e la sosta dei veicoli al servizio delle persone diversamente abili, muniti di apposito contrassegno valido ai sensi del codice della strada, è sempre consentito per raggiungere la propria residenza all’interno dell’Area Pedonale o per recarsi presso le attività economiche ivi presenti. Entro dieci giorni dal passaggio dovrà essere comunicata agli uffici del Comando di Polizia Locale la targa del veicolo utilizzato.

Sono altresì consentiti i transiti e le soste oggetto di specifica deroga, con le modalità e nei casi previsti dalla presente ordinanza. In ogni caso i mezzi che potranno accedere avranno l’obbligo del rispetto della velocità massima di 10 km/h, dell’altezza massima di 2,90 mt e del peso massimo a 3,5 t.

1. Deroghe

Deroghe alle disposizioni della presente ordinanza possono venire autorizzate solo in caso di comprovato interesse pubblico o privato; i beneficiari hanno l’obbligo di transitare, di sostare o comunque di attendere alle operazioni oggetto di autorizzazione per il tempo strettamente necessario al loro adempimento, onde non inficiare lo spirito e la destinazione dell’area pedonale sopra individuata.

1.1. Con autorizzazione

Eccetto Via San Ciriaco (nel tratto compreso tr Via Matteotti e Via Vittorio Emanuele II) e Via Cibrario (nel tratto compreso tra il n.c. 5 e l’intersezione con Via Vittorio Emanuele II) tranne che per le attività di cui alla successiva lett. D – d1

Hanno diritto all’ottenimento dell’autorizzazione per accedere in qualsiasi momento della giornata a condizione che Vittorio Emanuele II, Piazza San Giovanni e Via San Ciriaco nel tratto compreso tra Via Roma e Via Matteotti, rappresentino l’unico ed esclusivo accesso all’abitazione/ attività:

A) Residenti

- a1) persone che risiedono o sono domiciliate effettivamente all’interno del perimetro dell’Area Pedonale, e che sono legittimi titolari di un parcheggio in area privata il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio;

- a2) detentori di veicoli a motore che abbiano legittimo titolo per l'utilizzo di un parcheggio in area privata all'interno del perimetro dell'Area Pedonale il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio;

B) Attività economiche

- b1) ditte con sede operativa all'interno del perimetro dell'Area Pedonale che dispongono di titolo legittimo per un parcheggio in area privata il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio;

C) Trasportatori

- c1) trasportatori di generi di Monopolio provenienti dal Magazzino Centrale di Torino destinati alle rivendite della Città di Ciriè;
c2) trasportatori di quotidiani e riviste;

D) Imprese

- d1) imprese per l'esecuzione di attività edilizie autorizzate o di manutenzione ordinaria.

1.2 Senza autorizzazione

Sono ammessi alla libera circolazione nell'Area Pedonale in qualsiasi momento della giornata senza permesso speciale per ragioni di servizio i veicoli seguenti:

- a. Veicoli delle forze dell'ordine, degli automezzi di servizio e di soccorso, autoveicoli adibiti a servizi di pubblica utilità durante lo svolgimento degli stessi, autoveicoli adibiti a trasporto pubblico durante lo svolgimento dello stesso;
- b. Veicoli destinati all'allestimento di manifestazioni autorizzate, patrocinate, approvate o realizzate dalla P.A.:
 - ☐ l'accesso è consentito ai soli veicoli destinati al trasporto dell'attrezzatura
 - ☐ la sosta è consentita per il tempo strettamente necessario al carico e scarico dell'attrezzatura

2. Stalli predisposti per carico e scarico

Sono istituiti i seguenti stalli per l'effettuazione delle operazioni di carico-scarico nelle vie limitrofe l'area pedonale:

1. Via Matteotti fronte n.c. 62;
2. Via Matteotti fronte n.c. 32;
3. Piazza delle Scuole;
4. Via Garibaldi;
5. Via Marconi;
6. Via Sismonda;
7. Via Taneschie in corrispondenza dell'intersezione con Via Roma.

Nell'area pedonale ove non sono stati predisposti specifici stalli destinati alle attività di carico e scarico, non sussiste il vincolo di posizione ma quello temporale di massimo 15 minuti fatta eccezione per Piazza San Giovanni per cui si rimanda al punto 4.5).

3. Orari di fornitura/carico e scarico

Nell'area pedonale è consentita l'attività di carico e scarico merci a favore:

- delle attività economiche, con veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5t., il cui ingresso sarà consentito dalle ore 04,00 alle ore 08,00 e dalle ore 10,30 alle 12,30 nei giorni feriali dal lunedì al sabato e dalle ore 06,00 alle ore 08,00 nei giorni festivi, durante l'apertura degli esercizi;
- dei residenti e dei commercianti che eseguono direttamente le operazioni il cui ingresso sarà consentito dalle 13,00 alle ore 15,00 e dalle ore 19,30 alle ore 21,30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e dalle ore 05,00 alle ore 08,00 e dalle ore 13,00 alle ore 15,00 nei giorni di sabato e festivi.

L'ora di arrivo deve essere indicata ed esposta in modo ben visibile dietro il parabrezza. Il tempo massimo per l'esecuzione delle operazioni sarà di massimo 15 minuti.

In specifici casi i veicoli di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. dovranno essere muniti di regolare autorizzazione rilasciata dagli uffici comunali.

4. Percorsi, direzioni di marcia e divieti all'interno dell'area pedonale e delle vie limitrofe

In linea generale sono istituiti all'interno del comprensorio interessato i seguenti sensi unici di circolazione:

4.1) *Via Vittorio Emanuele II:*

- Via Vittorio Emanuele II è percorribile dai veicoli oggetto di deroga con direzione di marcia da via P. Braccini a Via Roma;
- gli attraversamenti veicolari dell'area pedonale di Via Vittorio Emanuele II, costituiti dalle direttrici Via Cavour /Via Nino Costa, Via Garibaldi/ Via Sismonda e Via Marconi/Via Macario, rimangono percorribili costituendo superficie di circolazione promiscua per veicoli e pedoni ai quali pertanto va sempre concessa la precedenza di transito;
- resta stabilito il vincolo per tutti i mezzi di percorrere l'itinerario più breve rispetto al luogo di destinazione.

4.2) *Via Cibrario tratto compreso tra il n.c. 5 e Via Vittorio Emanuele II*

- non è percorribile e resta interdetta al transito veicolare.

4.3) *Via Matteotti*

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata – ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del doppio senso di circolazione per i soli residenti o aventi diritto che posseggono legittimo titolo per posto auto interno dal n.c. 62 all'intersezione con Via Nino Costa.

4.4) *Via San Ciriaco* (tratto compreso tra Via Roma e il n.c. 25)

- percorribile dai veicoli oggetto di deroga che dovranno accedere e recedere da Via Roma;

4.4.a) *Via San Ciriaco* (tratto compreso tra Via Matteotti e Via Vittorio Emanuele II)

- non è percorribile e resta interdetta al transito veicolare, fatta eccezione per i mezzi di servizio e soccorso in emergenza.

4.5) *Piazza San Giovanni*

- accesso consentito ai soli veicoli autorizzati che dovranno accedere e recedere da Via Roma.

4.6) *Via Garibaldi*

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del senso unico di marcia direzione Via Sismonda.

4.7) *Via Don Lorenzo Giordano*

4.7.a) Dall'intersezione con Via Vittorio Emanuele II a Via Montebello:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del doppio senso di circolazione per i residenti e autorizzati.

4.7.b) Dall'intersezione con Via Montebello a Corso Nazioni Unite:

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati;
- istituzione del senso unico di marcia direzione Corso Nazioni Unite.

4.8) *Via San Sudario*

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata – ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del doppio senso di circolazione per i residenti e autorizzati.

4.9) *Via Fiera*

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati;

- istituzione del doppio senso di circolazione per i residenti e autorizzati.

4.10) Via Montebello

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del doppio senso di circolazione.

4.11) Via Sismonda tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele II e il n.c. 20

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del senso unico di marcia direzione Piazza Castello.

4.12) Vicolo Ospedale

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati;
- istituzione del doppio senso di circolazione da Via Sismonda al n.c. 7 per gli aventi diritto;
- istituzione del senso unico di marcia dal n.c. 7 all'intersezione con Via Macario.

4.13) Via Macario tratto tra Via Vittorio Emanuele II e Corso Nazioni Unite

- istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata da ambo i lati tranne negli spazi consentiti;
- istituzione del doppio senso di circolazione per gli aventi diritto.

5. Funzioni Religiose

Per le funzioni religiose:

matrimoni: è consentito l'accesso e l'uscita dalla piazza San Giovanni da Via Roma;

cortei funebri: è consentito l'accesso alla piazza San Giovanni da Via Roma con transito in Via Matteotti, Via Garibaldi, Via Sismonda, Piazza Castello direzione Cimitero Comunale.

Si precisa che i veicoli che potranno accedere alla piazza San Giovanni e sostarvi per le funzioni religiose sono:

- ☐ il carro funebre e la vettura matrimoniale di trasporto degli sposi.

6. Contrassegno

I veicoli ammessi alla circolazione all'interno dell'Area Pedonale sulla base delle deroghe di cui al punto 1, dovranno essere premuniti di uno speciale contrassegno rilasciato dal Comune di Cirié.

Il contrassegno dovrà essere esposto in modo ben visibile dietro il parabrezza.

L'autorizzazione non è trasferibile.

7. Procedura/rimedi di diritto

La domanda per l'ottenimento dell'autorizzazione e del rilascio del contrassegno deve essere inoltrata all'Amministrazione Comunale utilizzando gli appositi formulari ottenibili presso lo Sportello del Cittadino – IncontraCirié in Via A. D'Oria 14/7 o presenti sul sito istituzionale del Comune.

Spetta al richiedente dimostrare di possedere i requisiti necessari all'ottenimento dell'autorizzazione.

8. Revoca delle autorizzazioni

Le autorizzazioni possono essere revocate o limitate in ogni momento per motivi di interesse pubblico.

Esse vengono parimenti revocate qualora vengano a cessare i requisiti per il loro rilascio ed in tutti i casi di abuso e uso improprio.

9. Varchi Elettronici

Gli accessi dell'intera area pedonale sono oggetto di controllo mediante appositi varchi elettronici, la cui messa in esercizio è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione ministeriale, nel numero di 10 dispositivi ubicati nei seguenti punti:

- Intersezione con Via P. Braccini, Via Lanzo e Via Vittorio Emanuele II;

- Via Don Lorenzo Giordano intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via San Sudario intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via Cavour intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via Fiera intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via Matteotti intersezione con Via San Ciriaco;
- Via Roma intersezione con Via San Ciriaco;
- Via Garibaldi intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via Marconi intersezione con Via Vittorio Emanuele II;
- Via Roma intersezione con Via Vittorio Emanuele II.

Norme finali

La circolazione all'interno dell'Area Pedonale è disciplinata secondo la segnaletica installata.

Tutti i veicoli transitanti nell'Area Pedonale dovranno procedere a passo d'uomo, rispettare i sensi di marcia ed ogni altra limitazione stabilita.

La mancata esposizione in maniera ben visibile delle autorizzazioni sul parabrezza del veicolo in transito o in sosta negli spazi predisposti per il carico e scarico nell'Area Pedonale comporterà l'applicazione delle sanzioni previste per il mancato possesso del titolo autorizzatorio.

Le infrazioni alla segnaletica esposta nell'Area Pedonale ed alla presente ordinanza sono punite a norma del vigente Codice della Strada.

Abrogazione

Si abrogano tutte le disposizioni stabilite in precedenza e che siano in contrasto con quelle contenute nella presente ordinanza.

Si riportano nel prospetto riassuntivo che segue le modifiche e le limitazioni disposte distinte per AREA PEDONALE e VIE LIMITROFE, fino a nuove disposizioni:

	Località	Disciplina temporanea della circolazione
AREA PEDONALE		
A)	<input type="checkbox"/> <u>Via Vittorio Emanuele II</u> <input type="checkbox"/> <u>Via San Ciriaco</u> (Tratto compreso tra Via Roma e <u>il n.c. 25 Banca San Paolo</u>)	<u>Istituzione di area pedonale con controllo elettronico degli accessi</u> <u>- Divieto di transito e di sosta eccetto:</u> <u>Con autorizzazione:</u> A) Residenti a1) persone che risiedono o sono domiciliate effettivamente all'interno del perimetro dell'Area Pedonale, e che sono legittimi titolari di un parcheggio in area privata il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio; a2) detentori di veicoli a motore che abbiano legittimo titolo per l'utilizzo di un parcheggio in area privata all'interno del perimetro dell'Area Pedonale il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio; B) Attività economiche b1) ditte con sede operativa all'interno del perimetro dell'Area

		<p>Pedonale che dispongono di titolo legittimo per un parcheggio in area privata il cui accesso carraio è autorizzato e segnalato mediante apposito cartello di passo carraio;</p> <p>C) Trasportatori</p> <p>c1) trasportatori di generi di Monopolio provenienti dal Magazzino Centrale di Torino destinati alle rivendite della Città di Ciriè;</p> <p>c2) trasportatori di quotidiani e riviste;</p> <p>D) Imprese</p> <p>d1) imprese per l'esecuzione di attività edilizie autorizzate o di manutenzione ordinaria.</p> <p><u>Senza autorizzazione</u></p> <p>a. Veicoli delle forze dell'ordine, degli automezzi di servizio e di soccorso autoveicoli adibiti a servizi di pubblica utilità durante lo svolgimento degli stessi, autoveicoli adibiti a trasporto pubblico durante lo svolgimento dello stesso;</p> <p>b. Veicoli destinati all'allestimento di manifestazioni autorizzate, patrocinate, approvate o realizzate dalla P.A.;</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'accesso è consentito ai soli veicoli destinati al trasporto dell'attrezzatura - la sosta è consentita per il tempo necessario al carico e scarico dell'attrezzatura <p>Orario carico/scarico</p> <ul style="list-style-type: none"> - degli esercizi commerciali e artigianali, con veicoli di massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 t., il cui ingresso sarà consentito dalle ore 04,00 alle ore 08,00 e dalle ore 10,30 alle 12,30 nei giorni feriali dal lunedì al sabato e dalle ore 06,00 alle ore 08,00 nei giorni festivi, durante l'apertura degli esercizi commerciali ed artigianali; - dei residenti e dei commercianti che eseguono direttamente le operazioni il cui ingresso sarà consentito dalle ore 13,00 alle ore 15,00 e dalle ore 19,30 alle ore 21,30 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì e dalle ore 05,00 alle ore 08,00 dalle ore 13,00 alle ore 15,00 nei giorni di sabato e festivi. <p>Tempo massimo per le operazioni 15 minuti Senso unico di marcia direzione Via Roma Limite di velocità 10 km/h Limite altezza 2,90 mt Limite peso 3,5 t</p> <p><u>Per il tratto di Via San Ciriaco l'accesso e il recesso dovrà avvenire da Via Roma</u></p>
B)	<p><input type="checkbox"/> Via San Ciriaco Tratto compreso tra Via Matteotti e Via Vittorio Emanuele II</p>	<p><u>Istituzione dell'area pedonale con controllo elettronico degli accessi</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Divieto di transito e di sosta</u> <p><u>eccetto:</u></p> <p><u>Con autorizzazione:</u></p> <p>D) Imprese</p>

		d1) imprese per l'esecuzione di attività edilizie autorizzate o di manutenzione ordinaria.
C)	<input type="checkbox"/> Via Cibrario (tratto compreso tra il n.c. 5 e Via Vittorio Emanuele II)	<u>Istituzione dell'area pedonale</u> - <u>Divieto di transito e di sosta</u> <u>eccetto:</u> <u>Con autorizzazione:</u> <u>D) Imprese</u> d1) imprese per l'esecuzione di attività edilizie autorizzate o di manutenzione ordinaria.
D)	<input type="checkbox"/> Piazza San Giovanni	<u>Istituzione dell'area pedonale con controllo elettronico degli accessi</u> - <u>Divieto di transito e di sosta</u> <u>eccetto:</u> - i carri funebri e il veicolo degli sposi; - il veicolo adibito al trasporto dei pasti mensa alla Scuola Beppe Fenoglio esclusivamente nelle giornate del venerdì che per recedere da Via Matteotti potrà accedere a Piazza San Giovanni con uscita da Via Roma <u>eccetto:</u> <u>Con autorizzazione:</u> <u>D) Imprese</u> d1) imprese per l'esecuzione di attività edilizie autorizzate o di manutenzione ordinaria.
VIE LIMITROFE		
E)	<input type="checkbox"/> Via Matteotti (tratto compreso tra Via Nino Costa e Via Marconi)	<u>Istituzione del senso unico in direzione Via Marconi</u> Eccetto i residenti al n.c. 62 aventi posto auto interno che potranno transitare in doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra Via Nino Costa e il n.c. 62 <u>Istituzione del divieto di sosta ambo i lati</u> tranne negli spazi consentiti
F)	<input type="checkbox"/> Via Garibaldi	<u>Istituzione del senso unico in direzione Via Vittorio Emanuele II</u> <u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata ambo i lati</u> eccetto negli stalli consentiti
G)	<input type="checkbox"/> Via don Lorenzo Giordano (tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele II e Via Montebello) <input type="checkbox"/> Via San Sudario <input type="checkbox"/> Via Fiera	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati</u> eccetto negli stalli consentiti e <u>Istituzione del doppio senso di circolazione per residenti ed autorizzati</u> <u>(le intersezioni con La Via Vittorio Emanuele II sono chiuse al traffico veicolare)</u>
	<input type="checkbox"/> Via don Lorenzo Giordano (tratto compreso tra Via	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati</u>

H)	Montebello e Corso Nazioni Unite)	<u>Istituzione del senso unico di marcia in direzione Corso Nazioni Unite</u> <u>Per la sola giornata del venerdì dalle ore 06,00 alle ore 15,00 i</u> veicoli dei residenti e dei titolari aventi posto auto potranno percorrere tale tratto in doppio senso di circolazione
D)	<input type="checkbox"/> Via Montebello	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati eccetto negli stalli consentiti</u> <u>Istituzione del doppio senso di circolazione</u>
L)	<input type="checkbox"/> Via Sismonda (tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele II e il n.c. 20)	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati eccetto negli stalli consentiti</u> <u>Istituzione del senso unico di marcia in direzione Corso Nazioni Unite</u>
M)	<input type="checkbox"/> Vicolo Ospedale	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati</u> e <u>Istituzione del senso unico in direzione Via Macario</u> Eccetto i residenti al n.c. 7 che potranno transitare in doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra Via Sismonda e il n.c. 7
N)	<input type="checkbox"/> Via Macario (tratto compreso tra Via Vittorio Emanuele II e Corso Nazioni Unite)	<u>Istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata su ambo i lati eccetto negli stalli consentiti</u> <u>Istituzione del senso unico in direzione Corso Nazioni Unite</u> ad eccezione dei veicoli dei residenti e dei titolari aventi posto auto con possibilità di circolare in doppio senso di marcia

DISPONE

Che per il transito veicolare autorizzato nell'area pedonale e nelle vie limitrofe, oltre a quanto previsto dalla presente ordinanza, restano ferme le prescrizioni di cui all'ordinanza del Sindaco n. 249 del 16/11/2021 citata in narrativa.

La presente ordinanza annulla e sostituisce ogni provvedimento precedente in contrasto con la medesima.

DISPONE ALTRESÌ

- L'apposizione dei prescritti cartelli stradali.
- La pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale On-Line.
- La comunicazione della presente ordinanza alla Tenenza dei Carabinieri di Cirié, al Comando di Polizia Locale, all'Ospedale civile di Cirié, alla locale sede della Croce Rossa e Croce Verde, al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Torino ed alle sedi operative di San Maurizio Canavese e Nole Canavese, al Consorzio CISA.

La sorveglianza del funzionamento dell'Area Pedonale e del rispetto delle norme di circolazione sono affidate alla Polizia Locale ed agli agenti della Forza Pubblica.

A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 07/08/1990 n. 241, si avvisa che avverso la presente ordinanza è ammesso, nel termine di 60 gg. dalla pubblicazione della medesima, ricorso al Tribunale

Amministrativo Regionale per il Piemonte (Legge 06/12/1971 n. 1034, così come modificata dalla Legge 205/2000), oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla pubblicazione (D.P.R. 24/11/1971 N. 1199).

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

A norma dell'art. 8 della L. n. 241/1990, si rende noto che il Responsabile del Procedimento oggetto del presente provvedimento è il Geom. Luisella Caravino, Specialista dell'Area Tecnica - Ufficio Viabilità.

Il Responsabile
MAURIZIO ERBETTA